

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Application Of The Second Generation Intact Stability Criteria To An Indonesian Ro-Ro Ferry Supported By Model Experiment**

Jumlah Penulis : 6 (enam) orang

Status Pengusul : Penulis ke 3 (tiga)

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : International Conference on Ship and Offshore Technology (ICSOT) Indonesia,

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 25-26 November 2019, Semarang, Indonesia

d Penerbit/organiser : ©2019, The Royal Institution of Naval Architects

e Alamat repository PT/web prosiding : <https://perkapalan.undip.ac.id/en/icsot-2019/>

f Jumlah Halaman : 63-69 (7)

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah International  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a Kelengkapan unsur isi buku (10%)	9,8%		0,117
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	29,5%		0,354
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	29,5%		0,354
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	29,5%		0,354
<b>Total = (100%)</b>			<b>1,179</b>
<b>Nilai Pengusul = 1,179</b>			

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

Kelengkapan unsur isi sangat baik. Ruang lingkup dan pembahasan menghasilkan interpretasi yang sangat baik. Metode yang digunakan sangat baik dalam menyelesaikan masalah penelitian. Index similarity 14%.

Makassar,

Reviewer 1



Dr. Eng. Suandar Baso, ST.,MT  
NIP 19730206 200012 1 002

Unit Kerja : Departemen Teknik Perkapalan Fak.Teknik Universitas Hasanuddin

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: *PROSIDING***

Judul karya ilmiah (paper) : **Application Of The Second Generation Intact Stability Criteria To An Indonesian Ro-Ro Ferry Supported By Model Experiment**

Jumlah Penulis : 6 (enam) orang

Status Pengusul : Penulis ke 3 (tiga)

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : International Conference on Ship and Offshore Technology (ICSOT) Indonesia,

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit Tempat Pelaksanaan : 25 - 26 November 2019, Semarang, Indonesia

d Penerbit/organiser : © 2019: The Royal Institution of Naval Architects

e Alamat repository PT/web prosiding : <https://perkapalan.undip.ac.id/en/icsot-2019/>

f Jumlah Halaman : 63-69 (7)

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional

(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

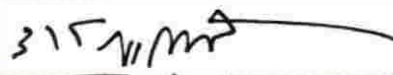
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International	Nasional	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	9%		0,11
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	29%		0,35
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	29%		0,35
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	29%		0,35
Total= (100%)			1,16
Nilai Pengusul = 1,16			

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

Keengkapan unsur artikel cukup baik. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan juga cukup baik yang dilengkapi hasil-hasil analisis, baik dalam bentuk gambar maupun grafik berdasarkan target yang diteliti. Metode yang digunakan sesuai masalah yang diteliti dimana informasi yang cukup. Artikel diterbitkan pada prosiding internasional.

Makassar,

Reviewer 2



Muhammad Zubair Muis Alie, ST.,MT.,PhD  
NIP 19750608 200501 1 003

Unit Kerja : Departemen Teknik Kelautan Fak. Teknik Universitas Hasanuddin